

มาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขีรถขณะเมาสุรา
หรือของเมาอย่างอื่น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

Legal Measures of the Driver While Driving Drunk or Other Liquor the Cause
Perpetrates Crime Repeated According to
the Road Traffic Act Buddhist Eras 2522

ดร.สังเวียน เทพผา

อาจารย์ประจำ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยปทุมธานี

Corresponding author E-mail: totobangkoknoi@hotmail.com

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษามาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขีรถขณะเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 แล้วนำ ผลในการวิจัยมา เสนอแนะแนวทางในแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมาย ให้ทันสมัยยิ่งขึ้น การวิจัยครั้งนี้เป็นการ วิจัยเชิงคุณภาพ โดยการวิจัยจากเอกสาร แนวคิด และทฤษฎี กฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งของต่างประเทศ และของประเทศไทย แล้วนำมา วิเคราะห์เพื่อเสนอแนะให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. 2522 ให้ทันสมัยยิ่งขึ้น จาก การวิจัยพบว่าการกำหนดอัตราโทษผู้ขับขีรถในขณะเมาสุราตามพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 160 ตรี เป็นการกำหนดโดยพิจารณาจากผลที่เกิดขึ้นของการกระทำ และ หากผู้กระทำความผิดได้รับ โทษจำคุก ถ้าหากว่าการกระทำผิดไม่รุนแรงมากนักและผู้กระทำมีความ สำนึกผิด ศาลจะใช้ดุลพินิจในการรอ การลงโทษหรือรอลงอาญาแก่ผู้กระทำผิด จึงทำให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัวต่อกฎหมาย และมีการกระทำ ความผิดซ้ำขึ้นอีก จึงควรต้องแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 160 ตรี จากการ กำหนดอัตราโทษโดยพิจารณาจากผลที่เกิดขึ้นของการกระทำเป็นการกระทำความผิดครั้งที่ 1 ครั้งที่ 2 และ ครั้งที่สามขึ้นไป ซึ่งจะมีความรุนแรงของโทษสูงขึ้นตามลำดับ และเพิ่มเติม มาตรา 160 ตรี เป็นวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ เป็นการเพิ่มโทษจากผลของการกระทำผิดตาม มาตรา 160 ตรี วรรคแรก และออก กฎกระทรวงให้ลดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจากกรณีตรวจวัดจากเลือด เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เป็นห้าม มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 1 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ทุกกรณี

คำสำคัญ : เพิ่มโทษผู้ขับขีรถ, ขณะเมาสุรา, การกระทำผิด

Abstract

The objective of this Research is to study legislative measure in penalty driver expansion rides car while drunk or other liquor follow act of traffic legislation Buddhist Eras 2522 then to lead in the research come to guide the trend in correct to the provisions of laws modernly increasingly the research this time is manner quality research by the research from a document idea and the theory the law where relate both of the imported goods of Thailand already bring analyses for guide have editing act of traffic legislation Buddhist Eras 2522 modernly increasingly. This research the research aims to rate penalty driver specification rides a car while drunk of traffic legislation Buddhist 2522 sections 160 three the specification by consider from the effect of the behavior and mistake doer receives prison imprisonment the making a mistake not extremely severely and doer have wrong consciousness the court to the discretion in punishing wait for punish old wrongdoer then make mistake doer doesn't revere to build the law and mistake repeated behaviour up. Research has shown that to prove traffic legislation Buddhist Eras 2522 section 160 are three from rate penalty specification by consider from the effect of behaviour mistake behaviour time that 1 time that 2 and time third up which have the violence tall penalty up respectively and add sections 160 are three be two space a space is three and four space be penalty expansion from of the making a mistake follows sections 160 are three a space is first and legislate the ministry decrease alcohol level in the blood from the cause measure from the blood exceed 50 percent milligram be prohibit high class the alcohol in every 1 exceed milligram percent cause blood.

Keywords: driver enhance penalty, while drunk, Offense

บทนำ

การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ เป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่งซึ่งส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนของประเทศไทย และการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ในปัจจุบันสาเหตุหลักเกิด จากผู้ขับขี่ขับรถในขณะที่เมาสุรา ซึ่งสร้างความเสียหายให้กับประเทศชาติอย่างมหาศาล ทางรัฐบาล และองค์กรอิสระ เช่น มูลนิธิเมาไม่ขับได้ร่วมกันรณรงค์ และแก้ปัญหาเมาไม่ขับมาโดยตลอด โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น วันปีใหม่ สงกรานต์ จะมีการรณรงค์โฆษณาให้ประชาชนพึง ตระหนักถึงอันตรายของการเมาแล้วขับ แต่ก็ไม่สามารถที่จะหยุดยั้งผู้ที่เมาแล้วขับให้ลดลงได้ หรือ มีมาตรการที่จะให้ประชาชนหยุดดื่มสุราขณะขับรถโดยการออกพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2542 มีบทบัญญัติให้อำนาจเจ้าพนักงานตำรวจเรียกคนขับรถตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้ เพื่อมุ่งให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของคนขับรถ และประชาชนบน ท้องถนน แต่คนขับจะมีกลยุทธ์ในการหลบเลี่ยง เช่น การประวิงเวลาในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ให้ นานที่สุดเท่าที่จะทำได้ หรือปฏิเสธการตรวจวัด โดยอ้างว่าเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ไม่ได้

มาตรฐาน หรือกล่าวหาว่า เจ้าพนักงานตำรวจเลือกปฏิบัติดีมาแล้วจับ จึงมีแนวโน้มไม่ดีขึ้น ใน ประเทศสหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร สวีเดน แครีรัฐออสเตรเลีย แม้ปัญหาโดยการกำหนดอัตรา โทษที่รุนแรงทั้ง ยังสามารถสืบไปถึงแหล่งผู้ที่มาแล้วจับไปตีมีแอลกอฮอล์ เพื่อลงโทษผู้ที่ ก่อให้เกิดการกระทำผิด (พงษ์ปิยะ ยอดสุรงค์, 2557 :1) ในปัจจุบันประเทศไทยมีกฎหมายห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ ในขณะที่หย่อนความสามารถใน อัน ที่จะขับหรือในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 43 (1) (2) และห้ามมิให้ผู้ขับขี่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือเสพ วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อ จิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท และให้ อำนาจเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจจัดให้มี การตรวจสอบผู้ขับขี่รถ (พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 43 ทวิ) ในกรณีที่เจ้าพนักงานดังกล่าว เห็นว่าผู้ขับขี่ขับรถ ในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ หรือในขณะที่ เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น เป็นการฝ่าฝืนมาตรา 43 (1) หรือ (2) ให้เจ้าพนักงานดังกล่าว ทำการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่าหย่อนความสามารถในอันที่จะขับหรือเมา สุราหรือของเมาอย่างอื่น หรือไม่ (พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 142 วรรคสอง) ในกรณีที่ ผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ ทดสอบ ให้เจ้าพนักงานดังกล่าวมีอำนาจกักตัวผู้นั้นไว้ได้ าเนินการทดสอบได้ภายในระยะเวลา เท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การทดสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว และเมื่อผู้นั้นยอมให้ทดสอบแล้ว หากผลการ ทดสอบปรากฏว่าไม่ได้ฝ่าฝืนมาตรา 43 (1) หรือ (2) ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที (พระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 142 วรรคสาม) แต่หากผู้นั้นยังไม่ยอมให้ทดสอบดังกล่าวโดยไม่มีเหตุอันสมควรให้ สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นฝ่าฝืน มาตรา 43 (2) ขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น (พระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 142 วรรคสี่) วิธีการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ได้มี กฎกระทรวง (ฉบับที่ 16) ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2537) กำหนดให้การทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือ ไม่ให้ตรวจวัดปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่โดยใช้วิธีการตามลำดับคือ (1) ตรวจวัดลมหายใจด้วย เครื่องมือ และ อุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจ หรือทดสอบให้ใช้เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่า ลม หายใจ และอ่านค่าของแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ วิธีการตรวจ หรือทดสอบให้ ปฏิบัติ ตามวิธีการตรวจสอบของเครื่องตรวจแต่ละชนิด และถ้ากรณีที่ไม่สามารถตรวจโดยวิธีวัดลม หายใจได้ให้ ทดสอบตามวิธี ตรวจวัดจากปัสสาวะ และ ตรวจวัดจากเลือด กรณีที่ต้องทดสอบโดย วิธีตรวจวัดจากเลือด ให้ ส่งผู้ขับขี่ไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และทำการเจาะเลือดภายใต้การ กำกับดูแลของผู้ประกอบวิชาชีพเวช กรรมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพเวชกรรม ถ้ามีปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ ถือว่าเมาสุรา (กฎกระทรวง (ฉบับที่ 16) ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2537) สำหรับบทกำหนดโทษฐานเมา แล้วจับ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มีบท กำหนดโทษผู้ขับขี่ขับรถขณะเมาสุราเอาไว้ใน มาตรา 160 ตรี วรรคแรก ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 43 (2) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับตั้งแต่ห้าพัน บาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหก เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาต ขับขี่ วรรคสองถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ อันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึง หนึ่งแสนบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาต ขับขี่ วรรคสาม ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวาง โทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และ ให้ศาลสั่งพักใช้ ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ และวรรคสี่ ถ้าการกระทำ

ความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิด ระวังโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาลสั่ง เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ในการดำเนินคดีนั้นถ้าหากเจ้าพนักงานจราจรตรวจพบว่าผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุราหรือของ เมาอย่างอื่นมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์จะทำการจับกุมดำเนินคดีและ ทำการสอบสวนรวบรวมพยานหลักฐานที่ปรากฏจากเครื่องตรวจวัดแล้วส่งสำนวนพร้อมผู้ต้องหา ไปยังพนักงานอัยการเพื่อส่งฟ้องต่อศาลให้มีคำพิพากษาต่อไป ในคำพิพากษาของศาลนั้นส่วนมาก ศาลมักจะพิพากษาลงโทษจำเลยทั้งจำทั้งปรับ แต่ถ้าเป็นการกระทำความผิดที่ไม่ร้ายแรงในส่วน ของโทษจำคุกศาลมักจะให้รอการลงโทษแล้วสั่งให้คุมประพฤติ ซึ่งมีตัวอย่างคำพิพากษาศาลฎีกา หลายคดีด้วยกัน ถึงอย่างไรก็ตามถึงแม้จะมีกฎหมายกำหนดบทลงโทษเอาไว้ก็ตาม จะปรากฏว่ามีผู้กระทำความผิดซ้ำเป็นจำนวนมาก จากสถิติของมูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุแห่งเอเชียการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน โดยพบว่าผู้ที่ไม่ใช่คนเมาสุราที่มีการกระทำความผิดซ้ำซึ่งข้อมูลตั้งแต่ ปี 2557-2558 มีคนเมา แล้วขับถูกจับดำเนินคดีซ้ำถึง 909 ราย เป็นการกระทำความผิดซ้ำครั้งที่ 2 ร้อยละ 95 (867 ราย) กระทำความผิดซ้ำเป็นครั้งที่ 3 ร้อยละ 4 (37 ราย) และกระทำความผิดซ้ำครั้งที่ 4 ร้อยละ 1 (5 ราย) (รันนวดิ เหมนิธิวินเนอร์, ออนไลน์ 10 มีนาคม 2562) จะสังเกตว่าบทกำหนดโทษผู้ขับขี่ขับรถขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นเป็นการลงโทษ ตามความรุนแรงของการกระทำ และส่วนมากศาลมักจะพิพากษารอการกำหนดโทษ หรือรอ การลงโทษ แล้วให้ผู้กระทำความผิดบำเพ็ญประโยชน์ หลังจากนั้นก็จะมีการกระทำความผิดซ้ำขึ้น อีกในระยะเวลาไม่นานนับจากการกระทำความผิดครั้งก่อน ซึ่งสาเหตุอาจเกิดจากบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 160 ตรี ที่ศาลใช้ในการลงโทษมีอัตราเบาเกินไป ทำให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัว แล้วไปกระทำความผิดซ้ำขึ้นอีก ซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนโดยทั่วไปในการใช้รถ ใช้ถนน ผู้วิจัยจึงเห็นว่าบทกำหนดโทษผู้ขับขี่ขับรถขณะเมาสุราในปัจจุบันไม่สามารถยับยั้ง ผู้กระทำความผิดให้เด็ดขาดได้เนื่องจากเมื่อได้มีการกระทำความผิดครั้งแรกแล้วจะมีการกระทำความผิดครั้งที่ 2 ครั้งที่ 3 และครั้งต่อไป จึงควรต้องมีมาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นกรณีกระทำความผิดซ้ำให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป

1. เพื่อศึกษา แนวคิด และทฤษฎีเกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถ ขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522.
2. เพื่อศึกษามาตรการทางกฎหมายของต่างประเทศและของประเทศไทย เกี่ยวกับมาตรการ ทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถขณะเมาสุรา หรือของเมาอย่างอื่น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522.
3. เพื่อวิเคราะห์เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถขณะเมาสุรา หรือ ของเมาอย่างอื่น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522.

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัย เชิงคุณภาพ (Qualitative Research) โดยเป็นการวิจัยข้อมูลจากเอกสาร (Documentary Research) ศึกษาและวิเคราะห์ ข้อมูลที่ได้จากแนวคิด ทฤษฎีเกี่ยวกับ แนวทางในการลงโทษผู้กระทำความผิดซ้ำฐานเมาแล้วขับ โดยศึกษาจาก พระราชบัญญัติจราจรทาง บก พ.ศ. 2522 และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง คำพิพากษาศาลฎีกา ข้อมูลทาง อินเทอร์เน็ต บทความ ในวารสาร ตำราต่างๆทั้งของต่างประเทศ และ ของประเทศไทย

ผลการวิจัย

จากการที่ผู้วิจัยได้ศึกษามาตรการทางกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถขณะเมาสุรา หรือ ของเมาอย่างอื่น ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ทำให้ทราบว่า การตีเครื่องตีที่มี แอลกอฮอล์ เป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่งส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิต ซึ่งสร้างความเสียหายให้กับประชาชนโดยทั่วไปทางรัฐบาล ได้ออกพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อ มุ่งให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนบนท้องถนน แต่ก็ยังมีการฝ่าฝืน กฎหมายโดยการตีเครื่องตีแอลกอฮอล์แล้วขับรด หรือคนขับมักจะมีการหลบเลี่ยงประวิงเวลาใน การตรวจวัดแอลกอฮอล์ หรือปฏิเสธการตรวจวัด โดยอ้างว่าเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ไม่ได้ มาตรฐาน หรือกล่าวหาว่า เจ้าพนักงานตำรวจเลือกปฏิบัติ รัฐบาลจึงได้แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 142 วรรคสามหากผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบโดย ไม่มีเหตุอันสมควรให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นขับรดในขณะเมาสุรา

สำหรับกฎหมายประเทศไทยการกำหนดอัตราโทษในการกระทำความผิดฐานขับรด ในขณะเมาสุรา จะปรากฏในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 160 ตรีดังนี้คือ “ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 43 (2) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ที่มีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ วรรคสอง ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ อันตรายแก่กายหรือจิตใจผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่น บาทถึงหนึ่งแสนบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ที่มีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ วรรคสาม ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ที่มีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ วรรคสี่ ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความ ตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่” จะสังเกตว่าบทกำหนดโทษผู้ขับขี่ที่ขับขณะเมาสุราเป็น การลงโทษตามความรุนแรงของการกระทำ

สำหรับในต่างประเทศกรณีของอังกฤษมีกฎหมายในการเพิ่มโทษผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราคือ Road Traffic Act 1991 หากมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์แล้วปรากฏว่ามีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จะต้องถูกลงโทษทั้งทางปกครองและทางอาญาโดยการกำหนด อัตราโทษขึ้นอยู่กับระดับปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดที่วัดได้ ตั้งแต่ขั้นต่ำกว่า 0.08 กรัม/100 มิลลิลิตร โทษตัดคะแนน 3-11 คะแนน ค่าปรับขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของศาล พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 12 เดือน สูงสุดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด สูงกว่า 0.275 กรัม/100 มิลลิลิตร ตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับไม่เกิน 5,000 ปอนด์ พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 29-36 เดือน เข้ารับการบำบัดรักษา 9 เดือน บริการ สังคม และหากผู้ขับขี่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต จะต้องโทษจำคุกไม่เกิน 14 ปี และเพิก ถอนใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 2 ปี ถ้าหากมีการกระทำความผิดซ้ำภายในระยะเวลา 10 ปี หรือมีระดับแอลกอฮอล์สูงกว่าที่กฎหมายกำหนด 2.5 เท่า จะถือว่าเป็นผู้กระทำผิดที่มีความเสี่ยงสูง จะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 3 ปี

ในรัฐแคลิฟอร์เนียของสหรัฐอเมริกา กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรณีเมาแล้วขับ คือ California Traffic Laws 2018 มีบทกำหนดโทษผู้ที่เมาแล้วขับเป็นการกระทำความผิดซ้ำและความ รุนแรงในการกระทำควบคู่กันไป คือ ถ้าเป็นความผิดครั้งแรกปรับ 390-1,000 เหรียญสหรัฐ และ จำคุกไม่น้อยกว่า 96 ชั่วโมง ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 6 เดือน และระงับสิทธิใน การขับขี่โดยกรมการขนส่งทางบกของมล

รัฐแคลิฟอร์เนียเป็นระยะเวลา 6 เดือน และต้องส่งมอบ ใบอนุญาตขับรถต่อศาล ถ้าความผิดครั้งที่ 4 ปรับ 390-1,000 เหรียญสหรัฐ และจำคุก 180 วัน – 1 ปี และถูกระงับสิทธิในการขับขี่โดยกรมการขนส่งทางบกของมลรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นระยะเวลา 4 ปี

ความผิดฐานบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และขับขี่ยานพาหนะเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ บาดเจ็บ ถ้าเป็นความผิดครั้งแรกหากเป็นความผิดเล็กน้อย ปรับ 390-1,000 เหรียญสหรัฐ และจำคุก 90 วัน – 1 ปี และถูกระงับสิทธิในการขับขี่โดยกรมการขนส่งทางบกของมลรัฐแคลิฟอร์เนียเป็น ระยะเวลา 1 ปี และต้องส่งมอบ ใบอนุญาตขับรถต่อศาล หากเป็นความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรม จำคุกไม่เกิน 3 ปี

ความผิดฐานบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และขับขี่ยานพาหนะเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ถ้าเป็นความผิดครั้งแรก จำคุกในเรือนจำเมืองไม่เกิน 1 ปี หรือจำคุกในเรือนจำมลรัฐ 4, 6, 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ ยกเลิกใบอนุญาตขับรถอย่างน้อย 3 ปี หรือ เพิกถอนสิทธิในการขับขี่อย่างน้อย 3 ปี ถ้าเป็นความผิดครั้งที่ 2 จำคุกในเรือนจำมลรัฐ 15 ปี – ตลอดชีวิต หรือปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญสหรัฐ หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าเป็นความผิดครั้งที่ 3 จำคุก ในเรือนจำมลรัฐ 25 ปี - ตลอดชีวิต หรือปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญสหรัฐหรือทั้งจำทั้งปรับ

ในญี่ปุ่นจะมี Japanese Road Traffic Act 1961 และ Penal Code Road เป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติกำหนดโทษสำหรับความรับผิดชอบเกี่ยวกับผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะเมาสุรา ญี่ปุ่นจะกำหนดโทษผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราตามความรุนแรงของการกระทำ คือ ห้ามผู้ขับขี่ยานพาหนะใน ขณะที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของแอลกอฮอล์ จะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน ถ้าความผิดฐานขับขี่ยานพาหนะโดยประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นตาย หรือบาดเจ็บ ต้อง ระวางโทษจำคุกไม่เกินกว่า 7 ปี หรือปรับไม่เกิน 1 ล้านเยน กฎหมายของญี่ปุ่นยังลงโทษความผิด สำหรับความผิดของบุคคลอื่นที่นอกเหนือจากผู้ขับขี่ ความผิดฐานจัดหายานพาหนะให้ผู้มี แนวโน้มหรือมีความน่าจะเป็นว่าจะขับขี่ยานพาหนะภายใต้อิทธิพลของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และ ความผิดฐานจัดหาแอลกอฮอล์ให้แก่ผู้ที่มีแนวโน้มหรือมีความน่าจะเป็นว่าจะขับขี่ยานพาหนะ ภายใต้อิทธิพลของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และความผิดฐานบังคับหรือร้องขอให้ผู้อื่นขับขี่ยานพาหนะไปรับหรือ ไปส่งตนเอง โดยที่รู้อยู่แล้วว่าบุคคลนั้นอยู่ภายใต้อิทธิพลของเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์

ในสาธารณรัฐเกาหลีมีกฎหมายเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถขณะเมาสุราคือ Road Traffic Act 2015 มีบทบัญญัติห้ามไม่ให้บุคคลใดขับขี่ยานพาหนะในขณะที่เมาสุราหรือได้รับอิทธิพลจากยาเสพติดหรือ จากเหตุผลอื่นที่ทำให้ผู้ขับขี่คนนั้นไม่สามารถขับขี่ยานพาหนะได้อย่างเป็นปกติ มีอัตราโทษจำคุกไม่ เกิน 3 ปี และปรับไม่เกิน 10 ล้านวอน ระดับ BAC เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ปรับไม่เกิน 10 ล้าน วอน จำคุกไม่เกิน 3 ปี พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 1 ปี กรณีเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ปรับไม่เกิน 15 ล้านวอน จำคุกไม่เกิน 5 ปี เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ การปฏิเสธการตรวจวัด แอลกอฮอล์ ปรับไม่เกิน 10 ล้านวอน จำคุกไม่เกิน 3 ปี พักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่เกิน 1 ปี นายจ้างที่ เพิกเฉยและปล่อยให้ลูกจ้างที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ขับขี่ยานพาหนะหรือเคยกระทำความผิดกรณีเมา แล้วขับแล้วไปกระทำผิดซ้ำ ปรับไม่เกิน 3 ล้านวอน จำคุกไม่เกิน 1 ปี กรณีเป็นรถจักรยานยนต์ โทษ คือปรับไม่เกิน 300,000 วอน

ในสาธารณรัฐสิงคโปร์ จะมี Road Traffic Act 1961 เป็นกฎหมายที่กำหนดโทษกรณีเมา แล้วขับ ซึ่งกำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดไว้ไม่เกิน 0.08 กรัม/100 มิลลิลิตร การกำหนดอัตรา โทษตามกฎหมายสิงคโปร์เป็นการเพิ่มโทษกรณีเมาขับแล้วกระทำความผิดซ้ำ คือ กระทำผิดครั้งที่ 1 ปรับ \$1,000 – 5,000 พักใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 1 ปี จำคุกไม่เกิน 6 เดือน การกระทำผิดครั้งที่ 2 ปรับ \$3,000 – 10,000

(ประมาณ 75,000-250,000 บาท) พักใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 1 ปี จำคุกไม่เกิน 12 เดือน การกระทำความผิดครั้งที่ 3 เป็นต้นไปปรับ \$30,000 (ประมาณ 750,000บาท) พัก ใช้ใบอนุญาตขับขี่อย่างน้อย 1 ปี จำคุกไม่เกิน 3 ปี และกรณีเกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือ เสียชีวิต เขียนไม่เกิน 6 ครั้ง ในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่ยินยอมให้ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ถือว่ามีโทษ เสมือนเมาแล้วขับม้อตราโทษปรับ \$1,000 – 5,000 (ประมาณ 25,000-125,000 บาท) หรือจำคุกไม่ เกิน 6 เดือน

จึงสามารถสรุปได้ว่าบทกำหนดโทษผู้ขับขี่ที่ขับรถขณะเมาสุราของประเทศไทย พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 160 ตรี เป็นการลงโทษตามความรุนแรงของการ กระทำ และส่วนมากศาลมักจะมีคำพิพากษาการกำหนดโทษ หรือรอการลงโทษ แล้วให้ผู้กระทำความผิดบำเพ็ญประโยชน์ หลังจากนั้นส่วนมากจะมีการกระทำความผิดซ้ำขึ้นอีกหลังจากพ้นโทษ ในระยะเวลาไม่นานนับจากการกระทำความผิดครั้งก่อน ซึ่งสาเหตุอาจเกิดจากบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 160 ตรี ที่ศาลใช้ในการลงโทษมีอัตราเบาเกินไป ทำให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัว แล้วไปกระทำความผิดซ้ำขึ้นอีก ซึ่งจะทำให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนโดยทั่วไปในการใช้รถ ใช้ถนน

อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

จากการที่ได้สรุปผลการวิจัยตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 จะมีมาตรการใน การลงโทษผู้กระทำความผิดตามความรุนแรงของการกระทำ และส่วนมากศาลมักจะมีคำพิพากษา รอการกำหนดโทษ หรือรอการลงโทษ แล้วให้ผู้กระทำความผิดบำเพ็ญประโยชน์ หลังจากนั้น ส่วนมากจะมีการกระทำความผิดซ้ำขึ้นอีกซึ่งผู้วิจัยยังได้ทำ การอภิปรายผลเพื่อประกอบเป็นเหตุผล ในการวิจัยดังนี้

1. ปัญหาเกี่ยวกับผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุรา จากการที่รัฐได้ตราพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ขึ้นมาเนื่องจากรัฐจำเป็นต้องมี ภาระบวกรที่จะคุ้มครองความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยของประชาชน ไม่ให้ถูก กระทบกระเทือนจากการละเมิดต่อกฎหมาย จึงมีภาระบวกรในการที่จะนำตัวผู้กระทำความผิดมา ลงโทษ โดยมุ่งควบคุม ระวัง และปราบปรามอาชญากรรมเป็นหลัก แต่ก็ต้องคำนึงถึงสิทธิ และ เสรีภาพ ศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ ซึ่งบุคคลในฐานะที่เป็นมนุษย์ทุกคนย่อมได้รับความคุ้มครองตาม บทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 ความเสมอภาคของบุคคลย่อม ได้รับความคุ้มครอง หากบุคคลดังกล่าวถูกละเมิดศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ก็สามารถยกขึ้นเป็นข้อ ต่อสู้คดีในศาลได้โดยตรง กรณีมีผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุรา เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือพนักงานที่ได้ทำการทดสอบก็จะต้องปฏิบัติต่อผู้นั้นโดยคำนึงถึง สิทธิ และเสรีภาพ และศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ด้วย การที่เจ้าหน้าที่ตำรวจทำการทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ แก่ผู้ขับขี่รถในขณะเมาสุราถือเป็นการควบคุม อาชญากรรมอย่างหนึ่ง ซึ่งการขับขี่รถในขณะเมาสุราถือเป็นการละเมิดต่อกฎหมายที่รัฐห้ามแล้ว รัฐจำเป็นจะต้องมีภาระบวกรที่จะคุ้มครองความปลอดภัยและความสงบ เรียบร้อยของประชาชน ในรัฐไม่ให้ถูกกระทบกระเทือนจากการละเมิดต่อกฎหมายดังกล่าว ดังนั้นในแต่ละรัฐ จึงมีภาระบวกรในการที่จะนำ ตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษ เพื่อคุ้มครองประชาชนคนอื่นๆ ให้ปลอดภัยจากการ กระท ละเมิดกฎหมายอาญานั้น

2. มาตรการทางกฎหมายในการขับรถขณะเมาสุราของประเทศไทย ประเทศไทยมีมาตรการทางกฎหมายในการขับรถขณะเมาสุรา หลายฉบับด้วยกัน เริ่มจาก รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2560 มีบทบัญญัติให้บุคคลมีสิทธิและเสรีภาพที่จะทำการใดๆได้เท่าที่การใช้สิทธิหรือเสรีภาพเช่นนั้นไม่ กระทบกระเทือนหรือเป็นอันตรายต่อ ความมั่นคงของรัฐ ความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

และไม่ละเมิดสิทธิหรือ เสรีภาพของบุคคลอื่น สิทธิหรือเสรีภาพใดที่รัฐธรรมนูญให้เป็นไปตามที่กฎหมายบัญญัติหรือให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายบัญญัติ บุคคลซึ่งถูกละเมิดสิทธิหรือเสรีภาพที่ได้รับ ความคุ้มครองตามรัฐธรรมนูญ สามารถยกบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญเพื่อใช้สิทธิทางศาลหรือ ยกขึ้นเป็นข้อ ต่อผู้คดีในศาลได้ บุคคลซึ่งได้รับความเสียหายจากการถูกละเมิดสิทธิหรือเสรีภาพ หรือจากการกระทำให้ ความผิดอาญา ของบุคคลอื่น ย่อมมีสิทธิที่จะได้รับการเยียวยาหรือช่วยเหลือจาก รัฐ จากบทบัญญัติดังกล่าว เกี่ยวข้องกับการขับชั้รถในขณะเมาสุราตรงประเด็นที่ว่า การใช้สิทธิหรือ เสรีภาพจะต้องไม่กระทบกระเทือน หรือเป็นอันตรายต่อความมั่นคงของรัฐ ความสงบเรียบร้อยหรือ ศีลธรรมอันดีของประชาชน และไม่ละเมิด สิทธิหรือเสรีภาพของบุคคลอื่น การขับชั้รถขณะเมาสุรา รัฐจะต้องเข้ามาควบคุมดูแล

3. มาตรการทางกฎหมายในการขับชั้รถขณะเมาสุราของต่างประเทศ ในต่างประเทศจะมีกฎหมาย เกี่ยวกับการขับชั้รถขณะเมาสุราเอาไว้ของ อังกฤษจะมี Road Traffic Act 1991 หรือ พระราชบัญญัติ ความปลอดภัยทางถนน ค.ศ.1991 จะมีบทกำหนดโทษ ผู้ที่เมาแล้วขับตามพระราชบัญญัติความปลอดภัยทาง ถนน ค.ศ.1988 ของอังกฤษกำหนดระดับ แอลกอฮอล์ในเลือดตามประเภทของการตรวจ ประเภทของการ ตรวจวัดจากลมหายใจปริมาณแอลกอฮอล์ที่กฎหมาย กำหนด 35 ไมโครกรัม/100 มิลลิลิตร การตรวจวัด จากเลือด 80 มิลลิกรัม/100 มิลลิลิตร การตรวจวัดจากปัสสาวะ 107 มิลลิกรัม/100 มิลลิลิตร บทกำหนด อัตราโทษของผู้ซึ่งขับชั้รถขณะเมาแล้วขับ

ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ต่ำกว่า 0.08 กรัม/100 มิลลิลิตร โทษตัดคะแนน 3-11 คะแนน ค่าปรับ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของศาล พักใช้ ใบอนุญาตขับชั้ 12 เดือน 2) ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 0.08 – 0.137 กรัม/100 มิลลิลิตร ตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับ 150 ปอนด์ – 150% ของรายได้ต่อสัปดาห์ พักใช้ ใบอนุญาตขับชั้ 12-16 เดือน เข้ารับการบำบัดรักษา 4.5 เดือน 3) ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 0.138 – 0.206 กรัม/100 มิลลิลิตร ตัด คะแนน 3-11 คะแนน ปรับ 150 ปอนด์ – 150% ของรายได้ต่อสัปดาห์ พักใช้ ใบอนุญาตขับชั้ 17-22 เดือน เข้ารับการบำบัดรักษา 6 เดือน 4) ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 0.207 – 0.275 กรัม/100 มิลลิลิตร ตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับไม่เกิน 5,000 ปอนด์ พักใช้ใบอนุญาตขับชั้ 23-28 เดือน เข้ารับการ บำบัดรักษา 7.5 เดือน บริการสังคม 5) ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด สูงกว่า 0.275 กรัม/100 มิลลิลิตร ตัดคะแนน 3-11 คะแนน ปรับไม่เกิน 5,000 ปอนด์ พักใช้ใบอนุญาตขับชั้ 29-36 เดือน เข้ารับการ บำบัดรักษา 9 เดือน บริการสังคม 6) หากผู้ขับชั้ที่เมาแล้วขับก่อให้เกิดอุบัติเหตุและมีผู้เสียชีวิต จะต้องลงโทษ จำคุกไม่เกิน 14 ปี หากมีการกระทำความผิดซ้ำภายในระยะเวลา 10 ปี จะถูกพักใช้ ใบอนุญาตขับชั้อย่างน้อย 3 ปี ค่าปรับไม่มีจำกัดจำนวนเงิน ตัดคะแนน 3-11 คะแนน 7) การปฏิเสธ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด เปรียบเสมือนผู้กระทำความผิดโดยทั่วไป ซึ่งโดยส่วนใหญ่ศาลจะ พิจารณาอัตราโทษสูงกว่าการกระทำความผิดโดยปกติ ด้วยการพักใช้ใบอนุญาตขับชั้ 12-36 เดือน ปรับ 150 ปอนด์ – 150 % ของรายได้ต่อสัปดาห์ ตัดคะแนน 3- 11 คะแนน และต้องทำงานบริการสังคม อีกด้วย จะสังเกตเห็นว่า Road Traffic Act 1991 ในอังกฤษมีบท กำหนดโทษตามปริมาณสูงต่ำของ ระดับแอลกอฮอล์ในเลือด

ในสหรัฐอเมริกา รัฐแคลิฟอร์เนียจะมีกฎหมาย California Traffic Laws 2018 ซึ่งรัฐ แคลิฟอร์เนีย บทกำหนดโทษผู้เมาแล้วขับในรัฐแคลิฟอร์เนีย กำหนดความผิดเกี่ยวกับผู้ขับชั้ ยานพาหนะที่บริโภคเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์เอาไว้ ฐานความผิดได้แก่

1) ความผิดฐานขับชั้ยานพาหนะขณะอยู่ภายใต้อิทธิพลของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ถ้าเป็นความผิด ครั้งแรกปรับ 390 - 1,000 เหรียญสหรัฐ และจำคุกไม่น้อยกว่า 96 ชั่วโมง ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง แต่

ไม่เกิน 6 เดือน และระดับสิทธิในการขับขี่โดยกรมการขนส่ง ทางบกของมลรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นระยะเวลา 6 เดือน และต้องส่งมอบใบอนุญาตขับรถต่อศาล ความผิดครั้งที่ 2 ปรับ 390 - 1,000 เหรียญสหรัฐ และจำคุก 90 วัน - 6 เดือน และถูกระงับสิทธิในการขับขี่โดยกรมการขนส่งทางบกของมลรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นระยะเวลา 2 ปี ความผิดครั้งที่ 3 ปรับ 390 - 1,000 เหรียญสหรัฐ และจำคุก 120 วัน - 1 ปี และถูกระงับสิทธิในการขับขี่โดยกรมการขนส่งทางบกของมลรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นระยะเวลา 3 ปี และกำหนดให้เป็นผู้กระทำผิดการจราจร เป็นนิสัย เป็นระยะเวลา 3 ปี ความผิดครั้งที่ 4 ปรับ 390 -1,000 เหรียญสหรัฐ และจำคุก 180 วัน - 1 ปี และ ถูก ระงับสิทธิในการขับขี่โดยกรมการขนส่งทางบกของมลรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นระยะเวลา 4 ปี ซึ่งจะ สังเกตเห็น ว่าการลงโทษผู้ที่ขับรถในขณะเมาสุราของรัฐแคลิฟอร์เนีย ในความผิดฐานขับขี่ ยานพาหนะขณะอยู่ภายใต้ อิทธิพลของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นการลงโทษ ตามจำนวนครั้งที่ กระทำความผิด อัตราโทษจะสูงขึ้นตาม จำนวนครั้งที่กระทำ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ของประเทศไทยเป็น การลงโทษโดยพิจารณาจากความรุนแรงที่เกิดขึ้นจากการกระทำ

จากการที่ผู้วิจัยได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้จากการค้นคว้าจาก แนวคิด และทฤษฎี มาตรการทางกฎหมายทั้งของต่างประเทศและของประเทศไทยพบว่าบทกำหนดโทษผู้ขับรถขณะเมาสุราของ ประเทศไทยเป็นการลงโทษตามความรุนแรงของการกระทำและส่วนมากศาลมักจะ มี คำพิพากษาการ การ กำหนดโทษ หรือรอการลงโทษ และให้ผู้กระทำความผิดบำเพ็ญประโยชน์ หลังจากนั้นก็จะมีการกระทำ ความผิดซ้ำขึ้นอีกในระยะเวลาไม่นานนับจากการกระทำความผิดครั้งก่อน ซึ่งสาเหตุอาจเกิดจากบทกำหนด โทษตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 160 ตรี มีอัตราโทษเบาเกินไป ทำให้ผู้กระทำ ความผิดไม่เกรงกลัว จึงควรต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ดังต่อไปนี้

(1) ให้ยกเลิกข้อความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 160 ตรี และให้ใช้ ข้อความต่อไปนี้

มาตรา 160 ตรี "ผู้เฝ้าฝันมาตรา 43 (2)

ถ้าเป็นความผิดครั้งแรกต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี และ ปรับ 10,000 บาท และให้ศาลสั่งพัก ใช้อินอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนด 1 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าเป็นความผิดครั้งที่สองต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี และ ปรับ 20,000 บาท และให้ ศาลสั่ง พักใช้อินอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนด 2 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าเป็นความผิดครั้งที่สามขึ้นไปต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี และ ปรับ 30,000 บาท และให้ ศาลสั่งพักใช้อินอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนด 3 ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

***สาเหตุที่มีการแก้ไขเนื่องจากมีวัตถุประสงค์ในการลดการกระทำความผิดซ้ำซาก

(2) เพิ่มเติมข้อความในมาตรา 160 ตรี เป็นวรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่

มาตรา 160 ตรี วรรคสอง "ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ อันตรายแก่ ภายหรือจิตใจผู้กระทำให้ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ปีถึง 5 ปี และปรับตั้งแต่ 30,000 บาท ถึง 50,000 บาท และให้ศาลสั่งพักใช้อินอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่"

มาตรา 160 ตรี วรรคสาม "ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับ อันตราย สาหัส ผู้กระทำให้ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 5 ปีถึง 7 ปี และปรับตั้งแต่ 50,000 บาทถึง 100,000 บาท และให้ ศาลสั่งพักใช้อินอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นมีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิก ถอนใบอนุญาตขับขี่"

มาตรา 160 ตรี วรยศลี “ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 7 ปีถึง 10 ปี และปรับตั้งแต่ 100,000 บาทถึง 200,000 บาท และให้ศาลสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่”

***สาเหตุที่ต้องมีการเพิ่มเติมเนื่องจากอัตราโทษตามมาตรา 160 ตรี มีอัตราต่ำเกินไป

(3) แก้ไขกฎหมายกระทรวง (ฉบับที่ 21) ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2560

จากเดิมข้อความใน (1) กรณีตรวจวัดจากเลือด เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้แก้ไข ข้อความดังกล่าว เป็น “ (1) กรณีตรวจวัดจากเลือดเกิน 1 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์....)

***สาเหตุที่ต้องมีการแก้ไขเนื่องจากสภาพร่างกายของแต่ละคนจะมีอาการ เมาสุราเร็ว เมามาก เมาน้อย หรือเมาช้า แตกต่างกันบางรายดื่มเพียงช้อนชาเดียวก็เมามาก บางรายดื่มปริมาณมากๆ ก็ยังไม่เมา

บรรณานุกรม

เกียรติขจร วัจนะสวัสดิ์. (2531). คำอธิบายกฎหมายอาญาภาค 1. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

กิ่งแก้ว จันดีบ และคณะ. (2557). การมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาสุราและสารเสพติดของชุมชนกลุ่มชาติพันธุ์. คณะกรรมการคานาเพื่อการพัฒนาสังคมแผนกกลุ่มชาติพันธุ์ สังคม มณฑลเชียงใหม่.

การทำงานของเครื่องวัดแอลกอฮอล์เมื่อเป่าลมหายใจ, ออนไลน์ 10 มีนาคม 2562) จาก

<https://www.tkalcohol.com/.../132>

กรมวิทยาศาสตร์บริการ. (ออนไลน์ 24 กรกฎาคม 2562) เครื่องดื่มแอลกอฮอล์. ข้อมูลจาก

http://www.dss.go.th/images/st-article/bla_12_2553_algo.pdf.)